

"Qual a razão para o Brasil crescer tão pouco e não 6% ou 7% ao ano?", questiona Carlos Ghosn, CEO da Renault-Nissan

<http://forbesbrasil.br.msn.com/blogs/francoiseterzian/post.aspx?post=b9ea59dd-4996-49ae-9eb2-fbc84ea4cbea>

18/06/2013

Em passagem por São Paulo antes de embarcar para Tóquio, executivo brasileiro que tirou a Nissan da falência se diz surpreso com as manifestações brasileiras.



As menos de 48 horas que Carlos Ghosn, CEO da Renault-Nissan, passou no Brasil foram agitadas. Em viagem a São Paulo, Rio de Janeiro e Curitiba, o todo-poderoso do setor automotivo viu ontem um Brasil diferente, que o surpreendeu diante de tantas manifestações. "Admito que fiquei surpreso, pois ninguém previa ou esperava algo tão forte. Foram 100 mil pessoas só no Rio de Janeiro", afirmou agora pouco a jornalistas durante o Women's Forum Brazil 2013, evento promovido por uma entidade francesa e em sua segunda edição no país.

Sem emitir sua opinião, Ghosn disse que agora é esperar para fazer uma análise e descobrir se os resultados das manifestações foram passageiros ou duradouros.

Vivendo entre Tóquio e Paris, Ghosn mantém a classe ao não citar um ou outro governante, tampouco um partido político, mas deixa claras as suas opiniões a respeito do Brasil quando observa os números da economia e também a carga tributária. "Qual a razão para o Brasil ter crescido apenas 0,9% no ano passado e prever um salto de apenas 2,5% neste ano? Por que não 6% ou 7%? O Brasil precisa estar no topo das prioridades e não no meio dos BRICs", alerta.

O CEO diz que todos costumam questionar o preço alto dos carros no Brasil e explica que o valor está diretamente ligado a dois fatores: carga tributária de 30% ante os 6% cobrados nos Estados Unidos, e falta de competitividade. "Veja bem, a diferença da carga entre o Brasil e os Estados Unidos é de 24%", compara.

Sobre competitividade ele acrescenta: 'O Brasil é o maior produtor de minério de ferro, que o manda para fora e retorna da Coreia a um preço menos caro que o aço no Brasil', critica.